



**DO PRÁCE
NA KOLE**

AutoMat, Slezská 11, Praha 2, www.auto-mat.cz

Anna Kociánová, telefon: 602 313 221, e-mail: anna.kocianova@auto-mat.cz

Dominika Lenthárová, telefon: 776 010 212, e-mail: dominika.lentharova@auto-mat.cz

Tisková zpráva spolku AutoMat ze dne 3. 1. 2024

Cykloměsto 2023: Otrokovice jsme opět uvedli do Síně slávy

PRAHA-Prestižní titul Cykloměsto si každým rokem odnášejí města, která se starají a usilují o rozvoj cyklistické a chodecké infrastruktury. Titul, který uděluje pořadatel výzvy Do práce na kole, spolek AutoMat, lze získat ale pouze dvakrát v řadě za sebou. Otrokovice jsou ale oceněny již počtvrté. Stejně jako v roce 2022 se tak zapsaly do Síně slávy.

Při vyhodnocení ankety využívá spolek AutoMat data z výzvy Do práce na kole, subjektivní hodnocení jejích účastnic a účastníků i pohled odborné komise z řad organizátorů. Letos poprvé se do výsledků promítá i hodnocení unikátního nástroje CykloRank Česko. Jedinečný projekt vznikl v partnerství mezi magazínem Městem na kole, výzvou Do práce na kole a spolkem Plzeň na kole. Žebříček hodnotí česká města nad 10 tisíc obyvatel podle kvality a množství jejich cyklistické infrastruktury.

Certifikát o opětovném vstupu do Síně slávy předaly zástupkyně spolku AutoMat vedení města těsně před Vánocemi. Otrokovice se do výzvy Do práce na kole příští rok zapojí již po jedenácté. *„Účast ve výzvě lidi nastartuje k tomu, aby po jejím skončení jezdili dál. A to je z mého pohledu ten nejdůležitější efekt. Proto výzvu podporuji a jezdím samozřejmě taky. Ocenění Cykloměsto roku si velmi vážíme, ale neznamená to, že bychom přestali pracovat. Máme spoustu dalších plánů na zlepšení infrastruktury tak, aby umožňovala bezpečnou jízdu cyklistům i pohyb chodcům,“* říká starostka města Otrokovic Hana Večerková.

Do výzvy Do práce na kole se v roce 2023 zapojilo 52 měst napříč republikou a 25 621 účastníků a účastnic urazilo celkovou vzdálenost 5 729 109,7 km. V Otrokovicích se do největší z výzev, celoměsíční Květnové zaregistrovalo 643 účastníků, kteří společně urazili vzdálenost 170 131,1 km. *„V rámci výzvy motivujeme k využívání a podpoře aktivní mobility jednotlivce, firemní týmy, zaměstnavatele i vedení měst. Každoročně oceňujeme nejlepší Cykloměsta, tedy taková, která se snaží komplexně a progresivně rozvíjet svou infrastrukturu pro chodce i cyklisty. Pomocí této kategorie chceme všechna města zapojená do výzvy Do práce na kole motivovat k dalšímu rozvoji udržitelné mobility a také přinášet inspiraci z celého světa,“* zmínila za organizátory Anna Kociánová ze spolku AutoMat.

Vítězem kategorie Cykloměsto Do práce na kole 2023 se stal Hradec Králové. Cykloskokanem 2023, tedy městem, které v oblasti udržitelné dopravy udělalo za poslední rok až dva největší pokrok, je za rok 2023 Ostrava. *„Otrokovice a Zlín se již od roku 2014 předhánějí, kdo bude mít lepší Akce na triko, a které město zvládne lépe připravit vyhlášení výsledků Květnové výzvy, lepší výhry a samozřejmě lepší podmínky pro alternativní dopravu. Na úspěchu obou měst má značný podíl i spolupráce iniciativy CykloZLÍN v čele s neúnavnou Janou Vybíralovou s cyklokoordinátory obou měst. Otrokovice se v roce 2023 sice opět umístily v anketě o Cykloměsto roku na prvním místě, ale kvůli pravidlům jsme jim nemohli letošní titul přiřknout. Otrokovice jsme tedy opět slavnostně uvedli do Síně slávy,“* uzavřela Anna Kociánová.