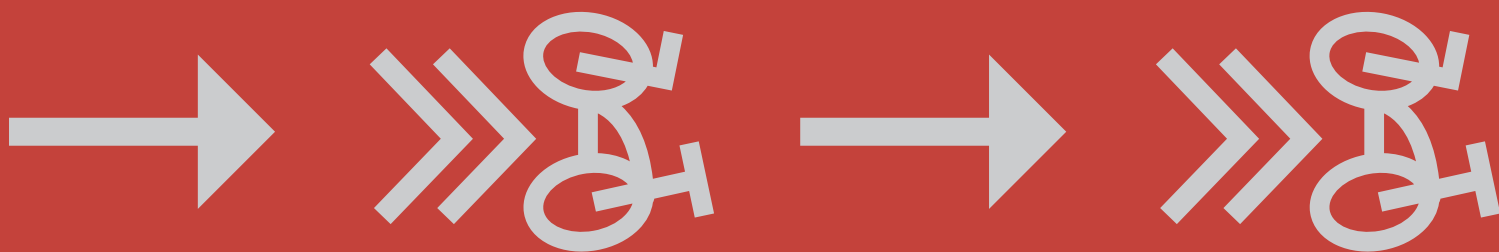


# Cyklonoviny

Do práce na kole,  
pěšky či poklusem 2024



Uvnitř:  
Infografiky, slevy,  
křížovky a kvízy



## Vítejte na palubě!

Moc nás těší, že jste se rozhodli šlápnout do toho s námi. Pro sebe, pro děti, ale i seniory, pro zdravější město a celkově pro přírodu a planetu. Udržitelná doprava je nejen prospěšná, ale je to i velká radost. Věříme, že měsíc, který společně strávíme na cestách po městě nebo mezi městy,

ať už pěšky, na kole nebo poklusem, do práce, na nákup, na kafe, do školy či na návštěvu, může přinést spoustu nového a zajímavého. Jak si Květnovovu výzvu 2024 užít naplno? Čtěte na straně 3.



**DO PRÁCE  
NA KOLE**

**#POŘADÁ ĀUTOMAT**

## Kdybych uměl opravdu jezdit na kole, tak o tom nepíšu a jedu, říká matematik a dramatik René Levínský

Na kole má člověk jezdit, psát o ježdění na kole... je zvláštní. Je to podobný jako s jódlováním. „Umíš jódlovat?“ zeptal jsem se kdysi známého Tomáše. „Kdybych to uměl, tak to dělám,“ odvětil Tomáš s neprůstřelnou logikou.

Kdybych uměl opravdu jezdit na kole, tak o tom nepíšu a jedu. Jenže já jsem kolař velmi průměrný. Šestnáct let jsem sice ve Freiburgu a v Jeně neušel snad ani metr, na kole jsem jezdil naprosto všude. Do práce, do školky pro děti, pro mlíko. V Praze, kam jsem se přestěhoval v roce 2016, je to mnohem horší... Praha je pořád ještě město pro auta, na sto obyvatel je v Praze víc než 92 motorových vozidel (73,9 aut). Pro porovnání v Berlíně je na sto obyvatel necelých 34 aut, v Paříži 43. V tomhle smyslu žijem v Praze pořád ještě jako za krále Klacka... ale co s tím nadělám?

Tak jsem si koupil aspoň silničku a jezdím kolem Prahy. Na lítačku vlakem na poslední pražský nádraží a pak už na kole. Z Vysočan vlakem do Čakovic a pak na kole do Hostína pro chřest rovnou z pole. Z Libně vlakem do Běchovic a pak na kole za mámou do Hradce. Pořád jsem se nenaučil jet na kole jen tak, do kolečka. To je na mne moc sport. Důležitější je pro mne cíl. Nákup nebo návštěva je prima cíl. A když hrajeme s divadlem za Prahou, na to je kolo taky skvělý. Aby člověk dojel do Štáhlavic... Nebo na Šrámkovu Sobotku.

Kolo je jako dopravní prostředek prostě ideální. A když jedu dál, s baťohem nebo s dětma, strčím kolo do vlaku a je to.

Auto jsem nikdy neměl. Nikdy jsem neměl dost velký ego na to, abych kvůli nějaký svý potřebě přemístit se z místa A do místa B hnál po silnici tunovou mrchu. Bydlet ve městě, jako je Freiburg nebo Praha, a vlastnit auto... sotva mne napadá něco, co by bylo míň racionální. Na vesnici, jasně, to je jiná věc. Tam se auto hodí, a navíc nikomu nepřekáží, strčíš auto do stodoly a hotovo.

A samozřejmě je auto skvělý jako sportovní náčiní. Když vidíš Macíka, jak frčí přes duny – no tak to je čistá krása. Rallye Dakar nebo uzavřený okruhy jako v Mostě třeba, tam to autům sluší moc.

A pro starý a hendikepovaný lidi může bejt auto taky skvělejší pomocník, jasně.

Jen prostě ve městě, když vidíš zdravýho chlápka za volantem v prázdném autě... říkáš si... No nic si neříkáš. Na to není co říct.

*René Levínský*

*Zdroje dat: Eurostat, Ročenka dopravy hl.m. Prahy 2022*



## Ptáme se firemních koordinátorů a koordinátorek Květnové výzvy

**Jaké má vaše firma předsevzetí a plány do 14. ročníku Květnové výzvy Do práce na kole?**

**Zuzana Huňková, koordinátorka udržitelného rozvoje, Univerzita Palackého v Olomouci**

„Univerzita Palackého se do výzvy zapojuje již mnoho let a poslední roky startovné zaměstnancům platí univerzita. Účastníků bývá přes 100, ale doufáme, že v tomto roce jich přibude. Chceme společně s Do práce na kole Olomouc uspořádat společnou vyjížďku některou z hlavních magistrál Olomouce. Rádi bychom také zorganizovali vyjížďku po budovách univerzity. Výzva je dobrou motivací pro změnu životního stylu směrem k udržitelnosti a přeji si, aby každý účastník přesvědčil jednoho nového kolegu do výzvy.“



**Tomáš Dolenský, marketing, IKEA Praha Zličín**

„My v IKEA si klademe za cíl neustále hledat nové možnosti, jak být udržitelnější a společensky odpovědnější. Zaměřujeme se na snižování ekologické stopy a podporu zdraví našich zaměstnanců. V letošním ročníku (na Zličíně to pro nás bude již 9. ročník) chceme posílit zapojení týmu. Konkrétně odměníme všechny registrované účastníky výzvy našimi udržitelnějšími verzemi hot dogů (zeleninový a bezmasý) a všechny aktivní zaměstnance podpoříme zaplacením startovného. Připravujeme i interní soutěž o to, kdo se zapojí nejčastěji. Jako firemní koordinátor mohu říct, že každý rok je lepší a lepší.“

**Michaela Hrušková, asistentka, T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha**

„Naše firma by letos ráda zapojila ještě více našich kolegů. Také bychom byli rádi, kdyby svoje nadšení pro jízdu na kole přenesli i na ostatní příslušníky své rodiny. Není to přeci jen o květnu a o jedné výzvě. Chceme, aby je jízda na kole bavila neustále.“



## Jak si Květnovou výzvu užít naplno?

1

Přihlaste se ve svém účastnickém profilu k odběru e-mailového **newsletteru Cyklonoviny**, ať vám neuniknou **Akce na triko, další doprovodné akce a nabídky od našich partnerů**.

*Slibujeme, že newsletter nebude spam. Najdete v něm různé bonusy, které se ke Květnové výzvě vážou, a navíc si můžete přečíst novinky ze světa udržitelné mobility. Newsletter si zároveň můžete vždy odhlásit.*

*Tak ho zkuste!*

2

**Pozvěte do svého týmu další lidi.** Sdílená radost, větší radost.

*A navíc vás kolegové a kolegyně z týmu zaručeně hecnou do pravidelného aktivního pohybu. Potvrzují účastníci a účastnice z minulých let.*

3

**Sdílejte s týmem a kolegy\*němi nové i osvědčené trasy a krásná místa** ve vašem městě.

*Co nám také popisují účastníci a účastnice minulých Květnových výzev, je radost z toho, že poznali své okolí lépe a jinak. Objevili třeba novou kavárnu, park či jiné místo, o kterém neměli vůbec tušení. Když budete chtít, nasdílejte nám své objevy i vy.*

4

Sledujte novinky a **pozvánky na akce ve vašem městě: [www.dopracenakole.cz/mesta](http://www.dopracenakole.cz/mesta)** a v městských facebookových skupinách. Akce vidíte také v kalendáři v systému Do práce na kole.

5

**Zúčastněte se** se svým týmem, s kolegy nebo klidně sami\*y **Akcí na triko** a užijte si třeba kafe zdarma. A když potkáte někoho v triku Do práce na kole, nestyďte se pozdravit.

*Koordinátoři a koordinátorky ve městech zapojených do Květnové výzvy organizují Akce na triko, které můžete využít s trikem z let 2024 a 2023, ponožkami, nákrčníkem, nebo při prokázání cest v aplikaci Do práce na kole nebo v profilu v systému Do práce na kole v mobilu či počítači. Vyrazit s kolegy a kolegyněmi můžete na závěrečné vyhlášení výsledků. Akce můžete využít v kterémkoli městě.*

6

V rámci svého týmu si uspořádejte **vlastní minivýzvy**, pobavte se i vyhecujte k aktivní cestě do práce, i když třeba zrovna prší. I to je zážitek, který člověka posílí.

7

Nezapomeňte **do systému zadávat své výzvodové cesty a držet vysokou pravidelnost cest**. Pomáhá to projektu i městům.

*Zapisování je možné vždy 8 dní zpětně s posledním termínem zápisu 3. června ve 23:59. Máte možnost přispět svými daty k podkladům pro rozvoj infrastruktury ve vašem městě. Podílejte se na číslech, která ohromí třeba vedení vaší firmy nebo i města, a pomohou dalšímu rozvoji městské cyklistiky a udržitelné mobility v Česku.*

*V neposlední řadě můžete vyhrát krásné ceny v kategorii Pravidelnost týmů. A pokud chcete pomoci nejlepší možnou cestou, vkládejte do systému data ve **formátu .gpx**.*

8

**Sdílejte své každodenní zážitky ze svých cest** do práce či po městě a mezi městy.

*Můžete nás označit na sociálních sítích, poslat nám fotku do zpráv tamtéž, nebo nám poslat fotky e-mailem na [kontakt@dopracenakole.cz](mailto:kontakt@dopracenakole.cz).*

9

Zapojte se a nominujte **Cyklozaměstnavatele** a **Cykloměsto** a **Cykloskokana Do práce na kole**. Váš názor je pro nás důležitý.

*Dotazník Cyklozaměstnavatele najdete ve svém profilu v systému Do práce na kole v květnu. Čím více dotazníků za firmu, tím lépe. Ohodnotit své město a dát mu tak zpětnou vazbu k cykloinfrastruktuře a pěší infrastruktuře můžete prostřednictvím dotazníku Cykloměsto a Cykloskokan Do práce na kole. Tento dotazník zároveň můžete šířit i lidem mimo Květnovou výzvu. Aktivní bude v průběhu června.*

Přejeme vám radostné udržitelné cesty,

*Dominika Lenthárová  
vedoucí Do práce na kole*



**DO PRÁCE  
NA KOLE**

## Počasí, kopců a řidičů automobilů se nebojte! vzkazují autoři letošního vizuálu výzvy Šárka a Petr

*Originální vizuál Květnové výzvy Do práce na kole, pěšky nebo poklusem mají letos „na svědomí“ grafičtí designéři Petr Kněžek a Šárka Blažková. Ti se inspirovali především estetikou dopravního značení. Jak při tvorbě vizuálu přemýšleli a jak se jim vlastně pohybuje po městě? Přečtěte si rozhovor s autory, kteří se věnují především udržitelným projektům.*

**Když jsme vás oslovili s nabídkou vytvořit vizuál Do práce na kole, pěšky nebo poklusem 2024, co vám prolítlo hlavou?**

**P:** Asi mi v prvních vteřinách rovnou prolítly prvotní záblesky toho, jak by to mohlo vypadat. Vybavil se mi i vizuál z minulého ročníku od Honzy Charváta, který si s tím dal teda velkou práci včetně vytvoření písma na míru a animací s osobitým dabingem. Přemýšlel jsem také nad tím, jak na tu jeho práci navázat.

**Jezdíte sami na kole? Máte zkušenosti i s jízdou na kole v Praze? Nebo jakému dáváte přednost dopravnímu prostředku?**

**P:** Žil jsem 3 roky v italské Boloni, kde jsem kolo využíval jako regulérní dopravní prostředek na denní bázi. Nebylo to ani nějaké osobní hecování, Bologna je řekl bych takový ekvivalent třeba Brna, je to placka. Jízdní řády autobusů byly ale spíše řekněme orientační a vlastně ty požadované trasy trvaly veřejnou dopravou neúměrně dlouho. Kolo tam dávalo prostě největší smysl. Nejlepší vzpomínky mám z tamějších Critical mass – protestních cyklojízdy, kde si člověk může vyzkoušet, jaké to je, když je alespoň pro jednu kolo víc než auto.

**Š:** Kolo je určitě můj nejoblíbenější dopravní prostředek, i když je veřejná doprava v Praze super. Já jsem i přesto vždycky strašně netrpělivá a tak to mám i s chůzí – kolo je o tolik rychlejší a zábavnější! Zároveň mám ráda výzvy, kterou Praha se svými všemi kopci, auty, nepřehlednými křižovatkami (a štípačkami) občas je. Hodně mých přátel v Praze vůbec nejedí, protože se bojí - a to i přesto, že to jsou vášniví cyklisté mimo pražské ulice.

**Jak jste se rozhodli přistoupit k vizuálu výzvy? Z čeho jste vycházeli?**

**P:** Začali jsme tak, že jsme sedli a vymýšleli. Vyšlo nám z toho několik konceptů, přičemž se to stále točilo okolo vizuální estetiky městského dopravního značení. To nás bavilo a otevíralo to hodně možností v rozpracování konceptu do různých sdělení.

**Š:** Myslím, že stavebním kamenem všech návrhů a designů byla představa funkčního vizuálního systému, který bude fungovat na jednotlivých prvcích a bude v jistém smyslu variabilní. Alespoň tomu tak bylo u vítězného konceptu inspirovaném dopravním značením. Ohledně vizuální podoby identity jsme brali inspiraci všude, kde nás jen napadlo, jeden z návrhů byl např. založen na hře Pac-Man.

**Co vás na práci nejvíc bavilo? Na co z toho jste nejvíce hrdí?**

**P:** Nejvíc mě asi bavil ten fakt, že na tom projektu nedělám sám, díky spolupráci se Šárkou. A hrdý jsem na písmaře ze Superior Type a Heavyweight Type, že nám poskytli jejich písma (Raptor Mono a Topol), aby projekt podpořili.

**Š:** Práce grafického designéra je občas trochu deprimující, protože sedíte celé dny a noci u počítače a mít k tomu partáka je vítaná změna.

**Pracovali jste už předtím na příbuzném tématu? Jaký máte vztah k udržitelné dopravě nebo udržitelnosti jako takové?**

**P:** V posledních 3 letech mám pocit, že většina projektů, na kterých dělám, se točí okolo práva na město, klimatické krize nebo sociální politiky. Všechno jsou si to docela blízká témata a je občas obtížnější se každou další prací s podobným zaměřením nějak vizuálně odlišovat. Ale zase to je takové dobré kreativní cvičení, které vás nutí přicházet na nové přístupy. Jakoukoliv snahu o udržitelnost ve svém okolí rozhodně oceňuji, ale zároveň si uvědomuji, že tu hlavní zodpovědnost za udržitelnou planetu neneseme (jen) my, „běžní“ lidé.

**Co byste vzkázali účastníkům a účastnicím Do práce na kole?**

**P a Š:** Jezděte, chodte, jezděte, užívejte. Počasí, kopců a řidičů automobilů se nebojte!

Víc lidí to má podobně jako Šárčini kamarádi a jezdit se bojí. AutoMat je tu proto, aby pomáhal vytvářet bezpečné prostředí pro všechny, kdo by rádi jezdili po městě na kole. Buďte toho součástí! Podpořte nás na [nakrmteautomat.cz](http://nakrmteautomat.cz)



# Kvíz Do práce na kole

Odpovědi na některé otázky najdete v článcích Cyklonovin.

## Čím se inspirovala analýza CykloRank Česko?

- a) Průzkumem cyklistické infrastruktury v západoevropských městech
- b) Estonským výzkumem Mihkela Lumiste
- c) Analýzou CykloRank Slovensko

## Které město se umístilo na prvním místě v žebříčku CykloRank Česko 2023?

- a) Hradec Králové
- b) Uničov
- c) Pardubice

## Co bylo hodnoceno v žebříčku CykloRank Česko?

- a) Pouze délka cyklostezek
- b) Kvalita a množství cyklistické infrastruktury
- c) Procento obyvatel, kteří jezdí na kole

## Jaký druh integračního opatření byl v průzkumu AutoMatu nejlépe hodnocený vzhledem k pocitu bezpečí?

- a) Piktokoridor
- b) Vyhrazený cyklopruh
- c) Oddělený cyklopás

## Jakým způsobem může cyklistika přispět k udržení zdraví seniorů?

- a) Zlepšuje vstřebávání vápníku
- b) Snížení rizika kardiovaskulárních chorob a posílení imunitního systému
- c) Neposkytuje žádné zdravotní benefity

## Jak se nazývá jev, kdy nabídka nové dopravní kapacity vyvolá nárůst poptávky po ní?

- a) Dopravní syntéza
- b) Dopravní indukce
- c) Dopravní regulace

## Co se stane, když město rozšíří a zlepší infrastrukturu pro městskou cyklistiku?

- a) Víc lidí začne jezdit autem
- b) Vidí lidí začne využívat kolo jako dopravní prostředek
- c) Víc lidí začne jezdit MHD

## Jaký termín označuje negativní dopady automobilové dopravy na lidi, kteří auto ve městě nepoužívají?

- a) Negativní externalita
- b) Ekologický efekt
- c) Městský impakt

## Která škodlivá látka ve vzduchu měst pochází převážně z automobilové dopravy, a to zvláště z diesellových vozidel?

- a) Ozon
- b) Prachové částice
- c) Sirné emise

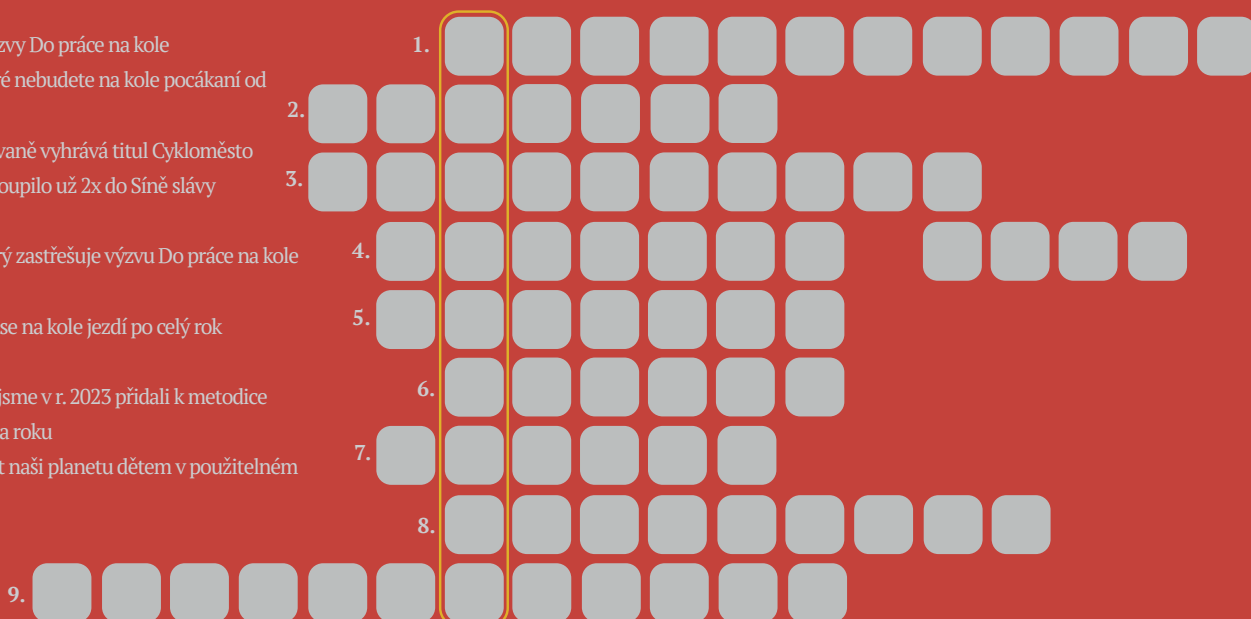
Tajenku křížovky a odpovědi z kvízu můžete poslat pomocí formuláře a zapojit se tak o slosování o ponožky Do práce na kole a o triko z minulých ročníků dle vlastního výběru.

[bit.ly/Krizovka-Kviz](https://bit.ly/Krizovka-Kviz)



Legenda:

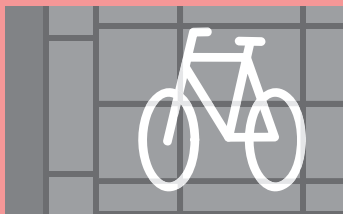
- 1) hlavní kategorie výzvy Do práce na kole
- 2) součástka, díky které nebudete na kole pocákaní od vody či bláta
- 3) město, které opakovaně vyhrává titul Cykloměsto Do práce na kole a vstoupilo už 2x do Síně slávy
- 4) bikesharing česky
- 5) pražský spolek, který zastřešuje výzvu Do práce na kole
- 6) kolo
- 7) severská země, kde se na kole jezdí po celý rok (např. v Oulu)
- 8) nový nástroj, který jsme v r. 2023 přidali k metodice hodnocení Cykloměsta roku
- 9) schopnost zanechat naši planetu dětem v použitelném stavu



Tajenka je jméno města, které se před lety jako první připojilo k Praze v pořádání výzvy Do práce na kole

# OPATŘENÍ VE VOZOVCE

## Oddělený (dánský) pás



Pocit bezpečí 91 %

Dánský pás je od vozovky oddělený obrubou, křižovatkami prochází jako cyklopruh, tedy bez ztráty přednosti před odbočujícími vozidly.

## Vyhrazený cyklopruh



Pocit bezpečí 65 %

Do vyhrazeného cyklopruhu auta nesmí. Mohou jej pouze křížit, nebo přes něj odbočovat.

## Ochranný cyklopruh



Pocit bezpečí 55 %

Do ochranného cyklopruhu mohou širší auta zasahovat, pokud se do „svého“ pruhu nevejdou. Zároveň nesmí ohrozit cyklistu\*ku.

## Piktokoridor



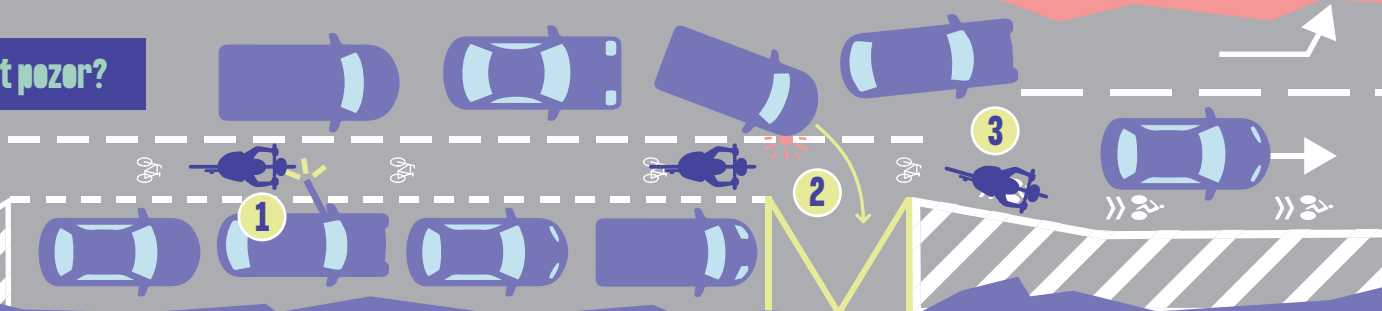
Pocit bezpečí 28 %

Piktokoridor nezkládá žádná práva, ani povinnosti – platí v něm zákonem stanový odstup 1,5 metru při předjíždění cyklistů\*ek. Pouze informuje řidiče\*ky, aby dávali pozor na cyklisty\*ky.



Pocit bezpečí vychází z průzkumu vnímání integrované cyklistické infrastruktury, který na jaře 2023 realizoval spolek AutoMat. Do průzkumu mezi účastníky kampaně Do práce na kole se v Praze a okolí zapojilo 1 200 respondentů.

## Na co si dát pozor?



1

### Dveřní zóna

Podél parkujících aut se jezdí při levém okraji cyklopruhu, aby vás nesrazily náhle otevřené dveře.

**Tip pro řidiče:**  
Otevírejte dveře pravou rukou.

2

### Pravý hák

Když je cyklista\*ka rychlejší než kolona, může ho\*ji překvapit auto odbočující vpravo. Kolo pak řidič nemusí včas vidět.

3

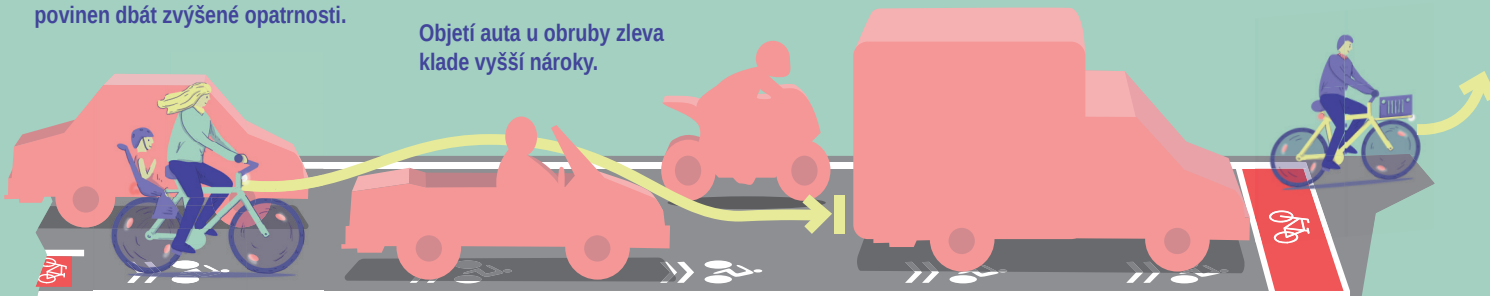
### Konec cyklopruhu

Cyklista\*ka pokračuje v provozu, řidič ho\*ji zde nesmí ohrozit.

## Na kole před křižovatkou

Předjíždět kolonu dovoluje zákon zprava. Přitom je cyklista\*ka povinen dbát zvýšené opatrnosti.

Objetí auta u obruby zleva klade vyšší nároky.



Prostor pro cyklisty\*ky před semaforem – cyklista\*ka smí předjet kolonu zprava a zařadit se.

Před křižovatkou se mohou jízdní pruhy zúžit a cyklopruh skončit.

Auta odbočující vpravo a nákladní auta zabírající celý pruh zprava nepředjíždíme.

Cyklista\*ka startuje rychleji a jako první je lépe vidět. Cyklista\*ka nedýchá exhalace přímo v koloně.

# CYKLISTÉ & CHODCI



● Povinné ● Doporučené ● Povinné do 18 let

## Bezpečné míjení

**Cyklisté**

1. Zazvoním, zvolním, dávám chodcům čas a jsem připravený zpomalit.
2. Ohlédnu se, ukážu a vybočím. Mezi chodci a cyklistou je nejméně metr. Jinak musí cyklista zpomalit téměř na rychlost chůze.

**Chodci**

1. Slyším zvonek, ohlédnu se po cyklistovi.
2. Udělám víc místa.



## Pohyb po komunikacích



Stezka pro cyklisty



Stezka pro chodce a cyklisty, společná



Stezka pro chodce a cyklisty, dělená



Stezka pro chodce (chodník)



Chodník s povolenou jízdou kol



Pěší zóna s povolenou jízdou kol



Zákaz vjezdu motorových vozidel



Neměl by vstupovat, může křížovat  
Objeví-li se chodci, objet ohleduplně.



Dle místní situace\*  
Vpravo  
\*zákon předpokládá chodce vlevo, místní zvyklosti se ale často liší



Na své části  
Na své části vpravo



Kdekoliv  
Vede kolo



Vpravo  
Vpravo (max 20 km/h)  
Vpravo



Kdekoliv  
Ve vozovce, je-li odlišena (max 20 km/h)



Vlevo  
Vpravo  
Vlevo, vpravo

*Loni jsme do Česka přinesli unikátní nástroj CykloRank Česko. Cílem žebříčku je poskytnout objektivní pohled na stav cyklistické infrastruktury v českých městech. Jedinečný projekt vznikl v partnerství mezi magazínem Městem na kole, výzvou Do práce na kole spolku AutoMat a spolkem Plzeň na kole.*

Žebříček hodnotí česká města nad 10 tisíc obyvatel (plus všechna města zapojená do výzvy Do práce na kole) podle kvality a množství jejich cyklistické infrastruktury. Analýza CykloRank Česko se snaží přinést základní přehled o délce a hustotě cyklistické infrastruktury v českých městech. Odhaluje tak přední české cyklistické „ráje“ s velkým množstvím cyklostezek, cyklopruhů i další infrastruktury jako cyklostanů, pěších zón či chodníků s povoleným vjezdem kol. Na prvním místě se umístil moravský Uničov, následuje Hradec Králové a Pardubice. Gratulujeme.

### Estonská inspirace

CykloRank Česko je inspirovaný estonským výzkumem Mihkela Lumiste, který porovnával cyklistickou infrastrukturu v evropských městech. Český žebříček vychází z jeho práce, ale algoritmus byl upravený tak, aby lépe odrážel českou realitu. Data pro výpočet CykloRanku pochází z mapy OpenStreetMap, která je podkladem pro mapu Městem na kole. Žebříček bude aktualizovaný každý rok. Dlouhodobě se tak ukáže, jak se česká města s podporou udržitelné mobility (ne)posouvají dopředu. Data z CykloRanku Česko také využívá spolek AutoMat jako součást hodnocení Cykloměsta Do práce na kole.

### AutoMat navrhuje 80 zlepšení infrastruktury a představuje novou geodatabázi

*Online průzkum vnímání bezpečnosti různých druhů cykloinfrastruktury doplnil tým LABu spolku AutoMat sérií průzkumů, které se uskutečnily mezi červnem a říjnem 2023. Tři skupinové rozhovory a padesát hodin pozorování v terénu nabízí unikátní vhled do dopravního chování cyklistů\*ek.*

Z pozorování v deseti lokalitách a ze skupinových rozhovorů (zaměřených na Smetanovo nábřeží, Klárov, magistrálu na Praze 2) formuloval LAB přes 80 doporučení na změny: Od drobných úprav přes návrhy na přestavbu až po obecná doporučení platná i pro jiná místa.

Všechny návrhy jsme zároveň zanesli do nově spuštěné geodatabáze Cyklisté sobě sledující problémová místa pro jízdu na kole. Měníme tak způsob, jak předávat spolku AutoMat podněty na řešení kritických míst.



### Mapa Městem na kole s vyhledáváním tras šitým na míru cyklistům\*kám

*Ve chvíli, kdy držíte tyto noviny v ruce, bude již pravděpodobně nějakou dobu v provozu betaverze naší mapy Městem na kole, která obsahuje jedinečná data doplňovaná přímo cyklisty\*kami. Největší novinkou pro uživatele a uživatelky je bezesporu hladké fungování na mobilu, a to včetně plánovače tras, který vám najde tři možné varianty cesty (nejrychlejší, nejbezpečnější i něco mezi).*

Na mapě lze také jednoduše zapnout překryvné vrstvy, které vám lokálně zobrazí například aktuální uzavírky, stojany a cyklopodniky a mnoho dalšího. Mapa bude do budoucna také místem k zadávání a sledování řešení podnětů od cyklistů (včetně výše zmiňovaných podnětů z dopravního výzkumu).

[mestemnakole.cz](http://mestemnakole.cz)





## Výzkum vnímání infrastruktury: Lidé chtějí oddělené pásy, cyklopruh je lepší než nic

***Jak se lidem jezdí na kole po městě? Kterou podobu ulice vnímají z bicyklu jako nejbezpečnější? A jak souvisí jejich preference se zkušenostmi v sedle, nebo třeba s genderem? Přes 1 200 respondentů\*tek, převážně účastníků a účastnic Do práce na kole, se loni na jaře zapojilo do AutoMatího online průzkumu vnímání integrované cyklistické infrastruktury z hlediska bezpečnosti. Hodnocení se týkalo šestnácti opatření integrovaných na silnici - od žádného přes piktogramy až po oddělený (dánský) cyklopás.***

Z výzkumu vyplývá, že zásadní vliv na vnímání bezpečnosti a oblíbenosti má druh integračního opatření, a to v pořadí od nejlépe hodnoceného vyhrazeného odděleného pásu, přes vyhrazený cyklopruh, ochranný cyklopruh až po nejhorší piktokoridor. Čím kvalitnější cykloopatření, tím lepší hodnocení ze strany uživatelů\*ek.

Na stupnici hodnotící pocit bezpečí od jedné do deseti se jako první s velkým náskokem umístil cyklopás s 8,6 body. Vyhrazený cyklopruh získal v nejlepším případě 7,5 (dva pruhy bez parkování). Za cyklopruhy zřetelně zaostávají piktokoridory (nejvýše 3,9), situace bez opatření dosáhly maximálně 2,9 bodů z deseti.

### **Bezpečná infrastruktura vyhovuje všem**

Výzkum zjišťoval také rozdíly ve vnímání infrastruktury podle pohlaví, věku a zkušeností respondentů\*tek.

Výzkum v tomto zaznamenal drobné rozdíly: pokud jsou na vozovce piktogramy či opatření zcela chybí, pak toto hodnotí méně příznivě ženy, starší osoby a lidé, co na kole jezdí málo či začali jezdit teprve nedávno.

Přitom platí, že čím „horší“ je opatření, tím větší je rozdíl ve vnímání mezi muži a ženami, případně skupinou zkušených cyklistů\*ek a ostatními. Naopak u odděleného cyklopásu se rozdíly mezi respondenty\*kami neprojevují téměř vůbec. Napříč kategoriemi ho vnímají jako vysoce bezpečný, všichni jej dokáží projet a velká většina takovými místy projíždí ráda.

Výzkumná zpráva z dotazovacího průzkumu ke stažení:  
[bit.ly/VyzkumAutoMatu](https://bit.ly/VyzkumAutoMatu)

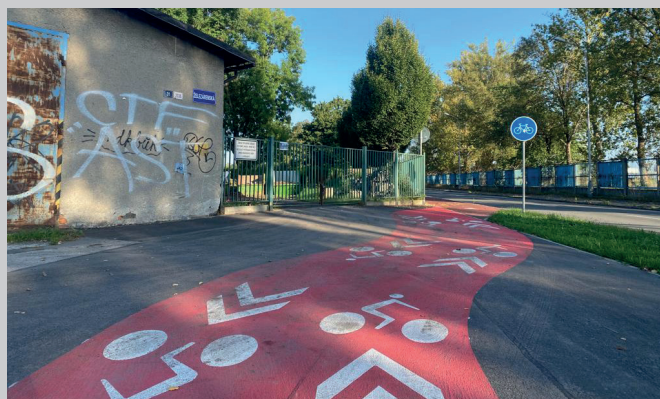


## Cykloměsto a Cykloskokan Do práce na kole 2024



***V rámci výzvy Do práce na kole motivujeme k využívání a podpoře aktivní mobility jednotlivce, firemní týmy, zaměstnavatele i vedení měst. Každoročně oceňujeme nejlepší Cykloměsta Do práce na kole – tedy taková, která se snaží komplexně a progresivně rozvíjet svou infrastrukturu pro lidi na kolech.***

Pomocí této kategorie chceme všechna města zapojená do výzvy Do práce na kole motivovat k dalšímu rozvoji udržitelné mobility a také přinášet inspiraci z celého světa. V roce 2022 jsme poprvé vyhlásili také kategorii Cykloskokan roku, ocenění pro město, které v oblasti rozvoje cyklistické infrastruktury a městského mobiliáře učinilo za poslední dva roky viditelný krok vpřed.



Titul **Cykloměsto 2023** putoval do **Hradce Králové**, jehož obyvatelky a obyvatelé tak ocenili dlouhodobý přístup vedení města k dostupnosti a podpoře udržitelné dopravy. Historicky druhý **titul Cykloskokan Do práce na kole**, určený pro město, které v posledním roce až dvou učinilo signifikantní progres v oblasti cyklo a pěší dopravy, udělil spolek AutoMat **Ostravě**. Do **Síně slávy** vstoupily již podruhé **Otrokovice**. O tom, kam poputují tituly letošní Květnové výzvy, máte možnost rozhodnout i vy! Vyplnit dotazník můžete během května ve svém účastnickém profilu. K výsledkům přidáváme také hodnocení nástrojem CykloRank Česko a také vývoj počtu účastníků\*ic Do práce na kole, podíl účastníků\*ic na počtu obyvatel\*ek a celková pravidelnost udržitelné dopravy v rámci výzvy.



## Leszek Gryga z Třince: Výzva Do práce na kole nám pomáhá vytvářet prostor pro diskusi o udržitelné mobilitě

*Statutární město Třinec je jednou z přirozených metropolí Těšínského Slezka. A přestože si ho většina z nás spojuje hlavně s ocelí a hokejem, pracuje na své proměně v moderní evropské sídlo pro 21. století. Květnové výzvy Do práce na kole se město účastní již popáté a při té příležitosti jsme se rozhodli trochu blíže prozkoumat jeho plány na udržitelnou mobilitu. „Mým snem je opravdu město krátkých vzdáleností, kde se obyvatelé i návštěvníci setkávají a ne míjejí. Město, kde je minimum bariér,“ říká místní cyklokoordinátor Leszek Gryga, kterého jsme vyzpovídali pro Cyklonoviny.*

**Jaké máte vize a plány na poli udržitelné mobility? Jakou roli bude tato problematika hrát ve strategickém plánu Fajny Třinec 2030+?**

Plánů je bezesporu mnoho. Bohužel více než ochoty je podpořit či prosadit od tzv. „decision makerů“. Ale pracujeme například s novými dopravními značkami, hlavně se sdílenou zónou. Připravujeme jeden velký projekt se společností CITYA na zavedení tzv. operativní veřejné hromadné dopravy (využívá mikrobusů a tzv. virtuálních zastávek). Budeme připravovat propojení nově otevřené cyklostezky ze směru od sousední obce Vendryně se stávající cyklistickou infrastrukturou. Budeme osazovat další servisní stojan pro cyklisty, nové bezpečné stojany pro kola. Dlouhodobě podporované akce jako Do práce na kole, 10 000 kroků, Evropský týden mobility, Den Země a podobně by měly být opět samozřejmostí.

**Do výzvy Do práce na kole se vaše město zapojuje již popáté. Co vám jako městu i vám jako obyvateli přináší?**

Je to pro nás taková teambuildingová akce napříč různými kolektivy i jednotlivci. Mezi jinými nám sloužila jako vzor pro realizaci naší „magistrátní“ akce „Do práce aktivně“. Letos spustíme třetí ročník akce, která motivuje zaměstnance magistrátu jezdit na kole a chodit pěšky aspoň z 50 % všech cest do práce a z práce od 1. 4. do 31. 8. Pokud zaměstnanec splní, může čerpat jeden den indispozičního volna navíc.

**Jak by podle vás vypadal Třinec snů?**

Mým snem je opravdu město krátkých vzdáleností, kde se obyvatelé i návštěvníci setkávají - a ne míjejí. Město, kde je minimum bariér. A tím nemyslím pouze obruby či schody, ale například větší propojení areálu železáren s městem. Vytvořit ze silnic místo nebezpečných překážek městské bulváry. V neposlední řadě pak nechat prostoupit přírodu do města tak, aby bylo funkční, ale příjemné. A ze všeho nejvíc bych si přál, aby v tom vysněném Třinci bydlelo mnoho obyvatel hrdých na své město, kteří si budou všech těchto změn vážit.

## Ptáme se městských organizátorů výzvy: Jak by podle vás vypadalo město snů?

### Nový Jičín

*Markéta Jánošíková, odbor rozvoje a investic - Oddělení rozvoje a strategického plánování*

Možná by to bylo město, kde by každý měl svůj vlastní dům se zahradou, kde by pěstoval květiny a ovoce. Možná by to bylo město, kde by nebylo žádného znečištění, hluku ani dopravní zácpy. Možná by to bylo město, kde by lidé žili v harmonii a spolupracovali na společném dobru. Možná by to bylo město, kde by se nikdy nekonaly války, násilí ani nespravedlnost. Možná by to bylo město, kde by se nikdy nekončila zábava a dobrodružství. Možná by to bylo město, kde by se splňovaly sny.

### Olomouc

*Zuzana Novotná - spolek Za krásnou Olomouc*

Město snů už máme. Je dostatečně rovné, malé, že ho pěšky přejdeme do hodiny, historické, pěkné. Je obklopené stále ještě i úrodnými poli a součástí města je i Kopeček, za kterým se zvedají další kopečky. Na svoji malost nabízí dostatek kultury, sportu, vzdělávacích institucí i parků k rekreaci. Koupání v přírodě za humny, nebo v bazénech.

Tak jen si začít vážit toho, co máme, starat se o něj, dělat jej co nejbezpečnější pro chodce, cyklisty, děti, dospělé i seniory. Víc si vážit přírody a méně se soustředit na výkon. To patří asi do té roviny snů, které se můžou stát realitou.



# Ptáme se partnerů výzvy: Co může firma udělat pro udržitelnost? Podělíte se s námi o pár praktických tipů, které fungují u vás?

## Komerční banka

Tomáš Zavoral, Head of Sustainability & Communication

Jako první je vhodné zaměřit se na spotřebu a původ energií, protože právě energie představují obvykle velkou část uhlíkové stopy, ale také nákladů firmy. V Komerční bance dlouhodobě snižujeme spotřebu energií díky úsporným technologiím a od roku 2023 odebíráme 100 % elektrické energie z obnovitelných zdrojů. Na střeše naší centrály v pražských Stodůlkách máme fotovoltaické panely. Samozřejmostí je u nás třídění odpadu a eliminace jednorázových obalů v kantýně a kancelářských kuchyňkách. Vyplatí se investovat i do modernizace firemní flotily aut, a proto postupně přecházíme na elektromobily. Ale protože udržitelnost není jen o snižování dopadů na životní prostředí, je potřeba myslet i na wellbeing zaměstnanců a férové vztahy s dodavateli. Klienti zase ocení nabídku produktů, které zohledňují principy udržitelnosti.



## MERCHYOU - SUSTAINABLE TEXTILE & PRINTING

Ondřej Beneš, Managing Director

Být skutečně udržitelní znamená neustálé vylepšování a hledání šetrnějších řešení a šetrná musí být každá část výrobního procesu. Proto v MERCHYOU nabízíme organický textil s certifikátem GOTS, který zaručuje přísná ekologická a etická kritéria v celém procesu výroby, tedy od pěstování, přes zpracování až po finální úpravy jako je potisk či balení. Díky optimalizaci našich výrobních procesů efektivně snižujeme spotřebu energie, vody, surovin i tvorbu odpadu a emisí. Např. u GOTS potisku spotřebujeme o 70 % méně vody a ta je navíc před vypuštěním do odpadu filtrována. Recyklování odpadu je pro nás samozřejmostí a jsme hrdí, že přinášíme také možnost jedinečného kompostovatelného textilu s potiskem. Těší nás, že jsme dlouhodobým partnerem výzvy Do práce na kole! Věříme, že každý může přispět k utváření udržitelnější budoucnosti.



## General Logistics Systems Czech Republic, s r.o.

Pavel Včela, ředitel české pobočky GLS

Udržitelnost je zakódována přímo v naší firemní DNA. Proto v GLS rádi podporujeme smysluplné ekologické projekty, jako jsou dobrovolnické výsadby stromů nebo výzva Do práce na kole. Předmětem naší podnikatelské činnosti je udržitelná logistika, a proto komplexně a dlouhodobě sledujeme a zmenšujeme její dopady na životní prostředí a mj. využíváme při přepravě balíků stále větší procento bezemisních vozidel. Střecha našeho třídícího centra v Jihlavě nese přes 600 solárních panelů, které jsou schopny pokrýt až čtvrtinu naší spotřeby, kterou snižuje i vytápění tepelnými čerpadly. Zelená fasáda s ptačími budkami nebo retenční nádrž na využití dešťové vody ukazuje, že i při industriální výstavbě se dá udělat nemálo i pro životní prostředí. Nejen díky tomu jsme byli vyhlášeni Společensky odpovědnou firmou Kraje Vysočina za rok 2022.



## Kolomotion s. r. o. (AZUB)

Alda Linhart, marketingový manažer

Pro nás je vzorem německá značka ORTLIEB, která bere udržitelnost vážně už dlouho. Staví ji na: výrobě v Německu (žádný levný import, kontrola nad výrobními procesy a kvalitou), lokálních zdrojích (používané materiály či vlastní energie z FVE), vysoké životnosti výrobků (odolnost a opravitelnost) a dojíždění zaměstnanců do práce (podpora dojíždění na kole, příspěvky na veřejnou dopravu). A co funguje nám v Uherském Brodě? Většina zaměstnanců jezdí do práce na kole, někteří celoročně. V létě zeje parkoviště pro auta prázdnou a stojany na kola jsou plné. Ne náhodou jsme získali titul Cyklozaměstnavatel roku. Snažíme se zmenšit i naši firemní uhlíkovou stopu: v létě jedeme na vlastní elektřinu z FVE, preferujeme lokální dodavatele výrobních dílů, třídíme odpad, objednávky z e-shopu odvážíme na kole a pivo pijeme zásadně ze skla.



### Generální partneři



### Národní partneři



### Partneři



### Hlavní mediální partner



### Mediální partneři





## Do školy na kole

Tradičně v rámci Květnové výzvy otevíráme i akci Do školy na kole. Ta motivuje k udržitelné dopravě žactvo a studentstvo ZŠ, SŠ i VŠ - i jejich rodiny. Omladině nabízíme 60% slevu na startovné. Více informací o zapojení najdete na [doskolynakole.cz](http://doskolynakole.cz)

## LAB

Kontrolujeme, analyzujeme a připomínkujeme městská rozhodnutí a plány, abychom ochránili veřejný zájem i prostor. Vydáváme a prezentujeme vlastní studie, jednáme s politiky\*čkami, navrhujeme vhodnější řešení dopravních problémů a přinášíme inspiraci z ČR i zahraničí. Pořádáme Světovou cyklojízdu a podzimní filmovou přehlídku Městem. [auto-mat/projekt/lab](http://auto-mat/projekt/lab)



## Zažít město jinak

Sousedské slavnosti, které alespoň na jeden den proměňují zažité využívání veřejného prostoru (zejména auty), představují místní spolky, podniky i místní kauzy. Apolitická a nekomerční akce, kterou AutoMat pořádá už 19 let, oživila loni 200 lokalit po celé ČR. Přidat se můžete i vy! Přihlaste svou ulici nebo pomozte místním dobrovolným organizátorům\*kám. [zazitmestojinak.cz](http://zazitmestojinak.cz)

## Generace U

Aktivní a zábavnou formou vzděláváme děti i pedagogy v oblasti udržitelné dopravy, aby se nám v budoucnu v našich městech lépe dýchalo i žilo. [auto-mat.cz/projekt/vzdelavani](http://auto-mat.cz/projekt/vzdelavani)



## Městem na kole

Online magazín pro městskou cyklistiku sleduje, co se děje v Praze, Česku i v zahraničí. Čtenáře\*ky aktivně zapojuje do procesu rozhodování o důležitých věcech týkajících se budoucnosti měst. [mestemnakole.cz](http://mestemnakole.cz)

## SVĚTOVÁ CYKLOJÍZDA 8. 6. 2024

Zveme vás na další ročník Světové cyklojízdy, kterou v Praze pořádá spolek AutoMat. Potkáme se v sobotu 8. června ve 13:00, cílem je Gauč na Výstavišti. Dorazte do Prahy, nebo si užijte cyklojízdy v dalších pořadatelských městech.

Více na [auto-mat.cz/cyklojizda](http://auto-mat.cz/cyklojizda)

