Tisková zpráva spolku Auto\*Mat, 5. 6. 2018

Lenka Myšáková, manažerka soutěže, [lenka.mysakova@auto-mat.cz](mailto:lenka.mysakova@auto-mat.cz), 724 464 422

Anna Kociánová, PR, [anna.kocianova@auto-mat.cz](mailto:anna.kocianova@auto-mat.cz), 602 313 221

**Do práce na kole, pěšky a poklusem se v květnu vydalo přes 16 tisíc zaměstnanců. Nejpilnější byli právníci, nejvýkonnější technici**

**Praha - Celý květen do práce „na vlastní pohon“. Tuhle výzvu spolku Auto\*Mat přijalo letos 16 347 zaměstnanců z 1 838 firem. Ti všichni se chtěli protáhnout, pobavit se s kolegy a ještě udělat něco pro životní prostředí a dopravu ve městě. Přitom šetrně překonali 3 545 322,7 km a ušetřili 457 tun CO2.**

„*Do akce se letos zapojilo* ***o 27 % účastníků víc než loni****, takže je vidět, že lidé na kole po městě jezdit chtějí. Zájem o výzvu mají i firmy, které se snaží podporovat udržitelný rozvoj a navíc třeba motivovat své zaměstnance k zdravému životnímu stylu*,“ říká Lenka Myšáková z pořádajícího spolu Auto\*Mat. „*Zapojuje se i čím dál víc vedoucích pracovníků, kteří jdou svým kolegům příkladem*,” dodává.

Tématem letošního ročníku bylo „**Zachraň město**“, tedy upozornění na to, že právě více cyklistů může ulevit ulicím od přetížené automobilové dopravy. Cyklisté, chodci a běžci také proměňují celkovou atmosféru měst. To souvisí i se smyslem výzvy, kdy **nejde o co nejvyšší počet kilometrů**. Auto\*Mat se spolu s místními organizátory po celé ČR snaží motivovat zaměstnance k tomu, aby se do provozu na kole vůbec vydali a aby u udržitelné posléze dopravy zůstali. Proto se klade největší důraz na kategorii **Pravidelnost týmů** (v jízdě na kole, chůzi i běhu). V té také vítězové získávají nejkrásnější ceny. Zkrátka nepřišly ani umělecké duše - v kategorii Kreativita vyhrálo několik účastníků např. outdoorové zájezdy od CK Kudrna.

**Nový rekord** soutěže vytvořil i nejvýkonnější sportovec výzvy, **Jan Kavalír**, projektový manažer z ČSOB. Ten obhájil své loňské prvenství v kategorii Výkonnost jednotlivce a přidal ještě hezkou řádku dalších kilometrů. Letos jen **během května najezdil 5004,6 km, tedy průměrně 227,5 km denně** (22 dní). Mezi ženami zvítězila **Martina Urbánková** z Rychnova nad Kněžnou s 1868,8 km. V běžecké výzvě byli nejvýkonnější Tomáš Voňka z Hradce Králové se 701,2 km a Zuzana Kolomazníková z pražského Divadla v Dlouhé.

Po vítězství Jan Kavalír na svůj Facebook napsal: „*Jestli vás zajímá, jestli jsem pořád ženatej, tak jo :). Byl to ale náročný měsíc pro všechny. Tímto děkuji své ženě za trpělivost.*

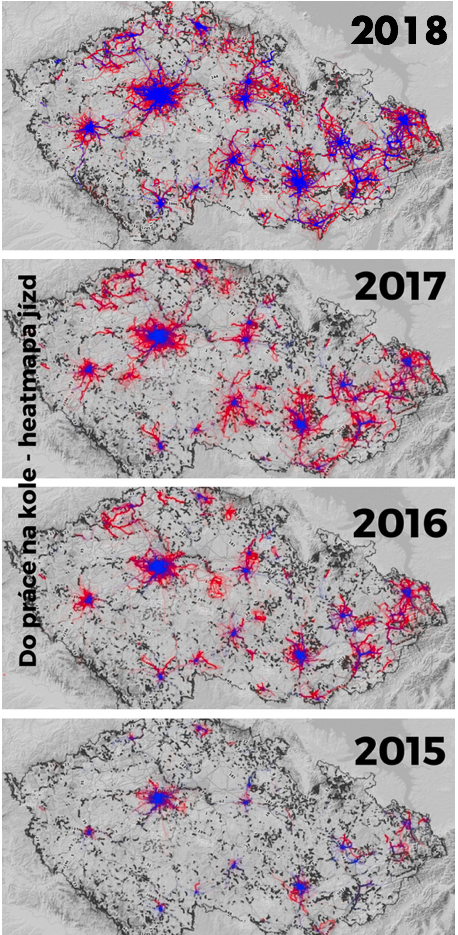
*Většinu kilometrů jsem ujel ráno před prací. Budík nemilosrdně zvonil před druhou ranní a já o půlhodiny později vyjížděl většinou směr Poděbrady a dal si svých cca 6 hodin na kole*,” popisuje.

V kategorii **Cyklozaměstnavatel** se získávaly body např. za úroveň zabezpečení zaparkovaných kol, možnost využívat firemní bicykly na cestu do práce i pro služební cesty nebo vnitrofiremní soutěže a teambuildingy.

Novinkou bylo i zapojení studentů v rámci výzvy [Do školy na kole](http://www.doskolynakole.cz/). „*Pilotní program ukázal, že i středoškoláci a cysokoškoláci chtějí měnit své město. 120 přihlášených účastníků vyzkoušelo naši aplikaci a jejich připomínky nám pomohou připravit se na další rok, kdy už soutěž spustíme pro všechny školy v ČR,*” říká Petra Melingerová, koordinátorka Do školy na kole.

Z anonymizovaných dat o jízdách cyklistů také Auto\*Mat tvoří tzv. **heatmapy**, tedy mapy četnosti průjezdu cyklistů jednotlivými ulicemi. Ty pak využívá v jednání s městy a obcemi o rozvoji cykloinfrastruktury. V letošní heatmapě tak uvidíme např. to, kolik cyklistů projíždí bezmotorovými zónami **Prahy 1** a kolika se jich dotkne omezení cykloprovozu od začátku prázdnin. Proti tomu se staví i Jan Kavalír: „*Zákaz cyklistické dopravy v oblasti v určitých částech Prahy 1 je podle mě úplně mimo místu. Místo toho by měla radnice řešit, jak z centra Prahy dostat auta. Chodci a cyklisté tam patří a já vítám snahy Auto\*Matu a dalších iniciativ, které proti tomu bojují*,” dodává šampion.

Interaktivní mapy zveřejníme během pár dní.



**Zajímavosti z letošního ročníku**

**Dle povolání:**

Nejvíce s námi jezdí: IT (1776), administrativní pracovníci (1557), technici (1161) a manažeři (771)

Nejpilnější jezdci: právníci (průměrně 74% pravidelnost), sportovci (72 %), inženýři (72 %), státní zaměstnanci (70 %), ředitelé (70 %).

Největší „flákači” co do pravidelnosti jízd: manažeři (50 %), vědci (50 %), filosofové (49 %), lékárníci (48 %)

Nejvýkonnější jezdci: technici (průměrně 299,5 km), řemeslníci (291,3 km), přírodovědci (283,8 km), chemici (258,6 km)

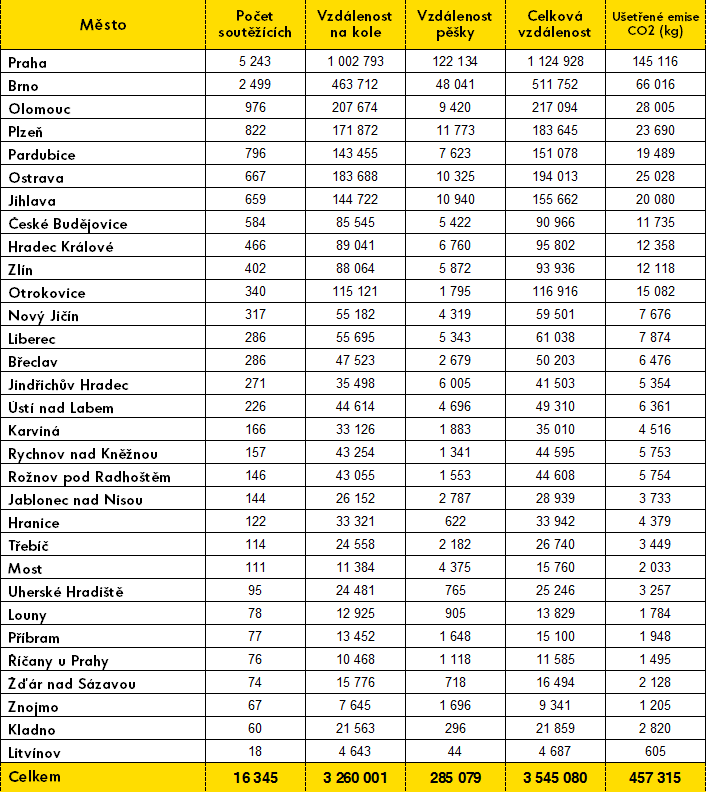
Nejméně výkonní: architekti (průměrně 168,7 km), pečovatelé (165,8 km) a personalisté (135,7 km)

**Dle krajů:**

Počet účastníků: Praha (5243), Jihomoravský (2852 km) a Olomoucký (1098)

Nejvyšší průměr kilometrů na jednoho účastníka: Zlínský kraj (283,8 km), Olomoucký kraj (246,4 km) a Královéhradecký kraj (242,7 km)

Nejvyšší průměrná pravidelnost: Pardubický kraj (74 %), Jihočeský kraj (72 %) a Královéhradecký kraj (72 %)



**Partneři Do práce na kole 2018**

Generální partner: [GLS](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-yh/) | Národní partneři: [Auto\*Mat](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-yk/), [Ortlieb](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-yu/), [Velvyslanectví Nizozemského království v Praze](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jl/), [CK Kudrna](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jr/), [OP Tiger](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jy/), [Hello bank!](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jj/) | Mediální partneři: [Česká televize](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jt/), [Wavemaker](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-ji/), [RunCzech](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jd/), [Dopravní jednička](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jh/), [Aerofilms](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-jk/), [Cykloserver](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-ju/), [Běhej.com](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-tl/), [V](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-tr/)[OSTO5](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-ty/), [Radio Wave](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-tj/), [Kondice](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-tt/), [YouRadio](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-ti/), [iVelo](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-td/), [Radio 1](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-th/), [Koloproživot](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-tk/), [Superlife](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-iy/). Do práce na kole se koná za finanční podpory a pod záštitou [hlavního města Prahy](http://mailing.auto-mat.cz/t/t-l-udpily-l-ij/). Všem děkujeme!

